



### BATTERIEWECHSEL-SCHIEBEGESTELL

■ **BW2S-SERIE** STANDARD **BEDIENUNG MANUELL VON HAND**

■ **BW2E-SERIE** ELEKTRISCH **BEDIENUNG ELEKTRISCH**

---

### BW2S-SERIE – STANDARD – BEDIENUNG MANUELL VON HAND

#### STANDARD AUSRÜSTUNG

- ❑ **BW2S – STANDARD** – Bedienung, d.h. Auszug bzw. Einschub der Batterie und seitliches Verfahren der Rollenbahnteile auf dem Batteriewechsel-Schiebegerüst manuell - von Hand -
- ❑ 2 Rollenbahnteile für die Aufnahme von 2 Batterien
- ❑ Genaue Anpassung an die Batterietrogrgröße
- ❑ Seitliche Schutzbügel
- ❑ Rollhöhe höhenverstellbar +/-20mm
- ❑ Stationär, muss fest mit dem Boden verübelt werden

#### OPTION

- ❑ Aufbau für Ladegerät (stabile wasserfeste Holzplatte)



Bild 1



Bild 2



Bild 3



## **BW2E-SERIE – ELEKTRISCH - BEDIENUNG ELEKTRISCH**

### STANDARD AUSRÜSTUNG

- BW2E – ELEKTRISCHE BEDIENUNG**, d.h. Auszug bzw. Einschub der Batterie und seitliches Verfahren der Rollenbahnteile auf dem Batteriewechsel-Schiebegestell funktionieren automatisch – per Knopfdruck -
- 2 Rollenbahnteile für die Aufnahme von 2 Batterien
- Genaue Anpassung an die Batterietrogröße
- Seitliche Schutzbügel
- Rollenhöhe höhenverstellbar +/-20mm
- Stationär, muss fest mit dem Boden verübelt werden

### FUNKTION

Elektrisches  
Batteriewechsel-  
Schiebegestell

Geladene  
Batterie

Leere  
Rollenbahnteil

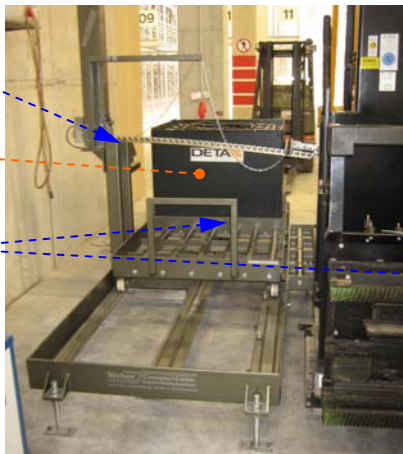


Bild 4



Bild 5

Entladene  
Batterie

Aufnahme

Automatische  
Auszug /  
Einschub

**Zu Bild 4** Geladene Batterie befindet sich auf dem Batteriewechsel-Schiebegestell

**Zu Bild 5** Die leere Batterie wird jetzt vom Fahrzeug auf den leeren Rollenbahnteil des Batteriewechsel-Schiebegestell über einen automatischen Auszug gezogen.

### Einfache Bedienung:

1. Die Aufnahme wird an der Batterie eingehängt
2. Batterie wird automatisch auf das Batteriewechsel-Schiebegestell gezogen.
3. Geladene Batterie wird automatisch in die mittlere Stellung gefahren
4. Geladene Batterie wird automatisch ins Fahrzeug geschoben
5. Ladevorgang beendet